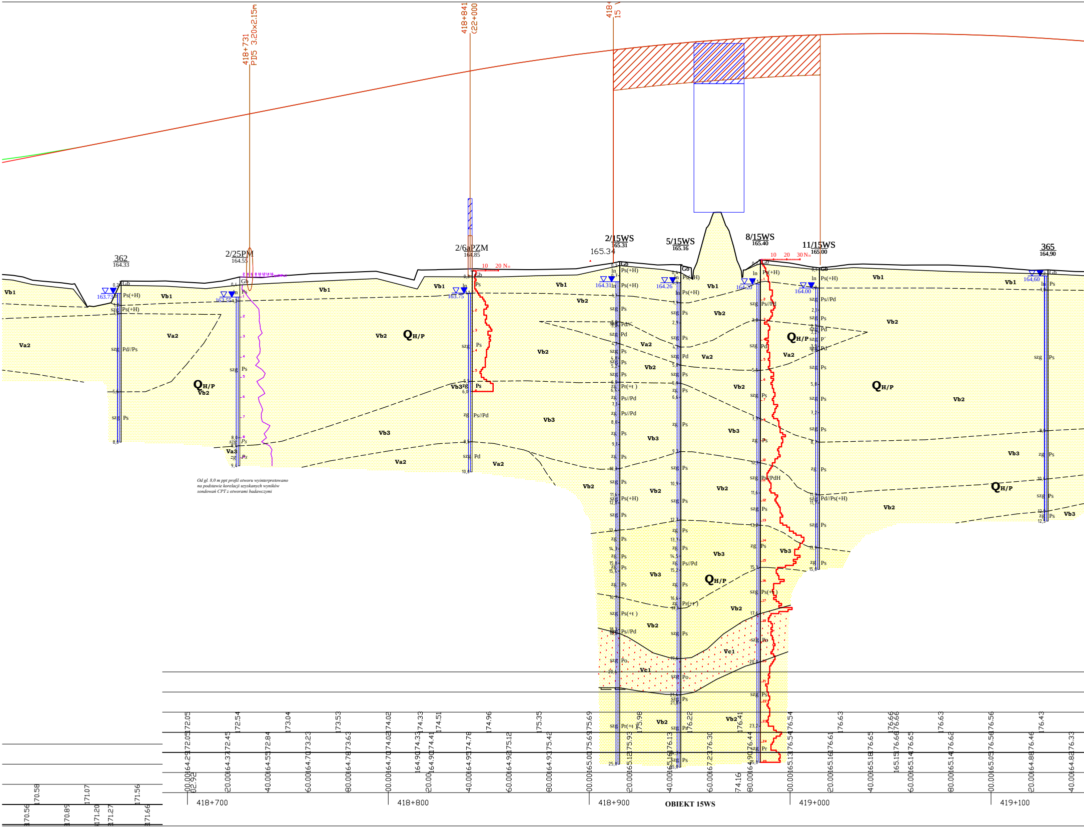
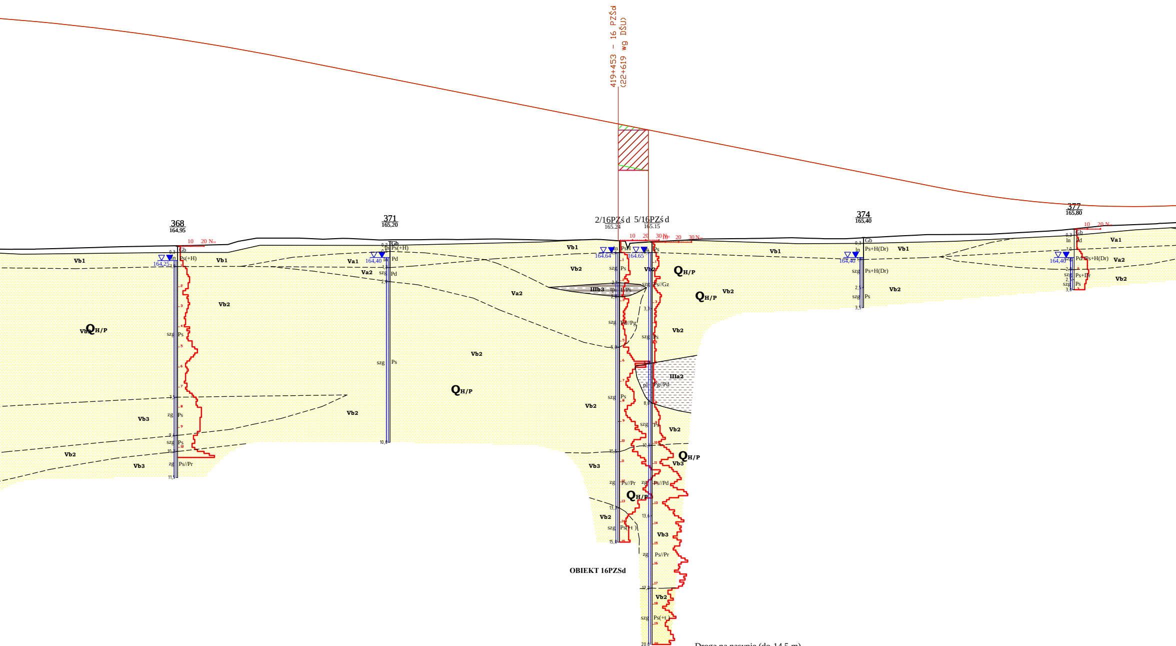


418+731
PD5 3,20x2,15m
418+841
(22+000
418+
15
362
164.33
2/25PM
164.55
2/6aPZM
164.85
165.34
2/15WS
165.31
5/15WS
165.16
8/15WS
165.40
11/15WS
165.00
365
164.90
163.73
163.58
163.75
164.31
164.26
164.20
164.00
164.60
10 20 N10
10 20 30 N10
Gb
ln
Ps(+H)
Ps
Pd
Pd//Ps
Ps//Pd
Ps//PdH
Pd//Ps(+H)
Pr(+t)
Ps(+t)
Pr
Po
szg
zg
Vb1
Vb2
Vb3
Va2
Va3
Vc1
QH/P
418+700
418+800
418+900
OBIEKT 15WS
419+000
419+100

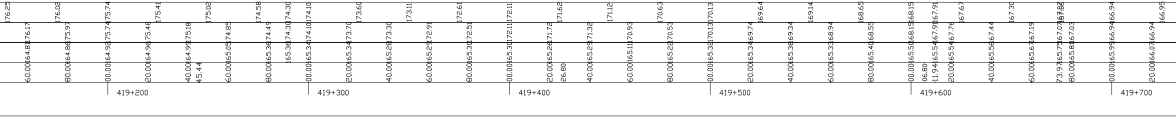
Od gł. 8,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

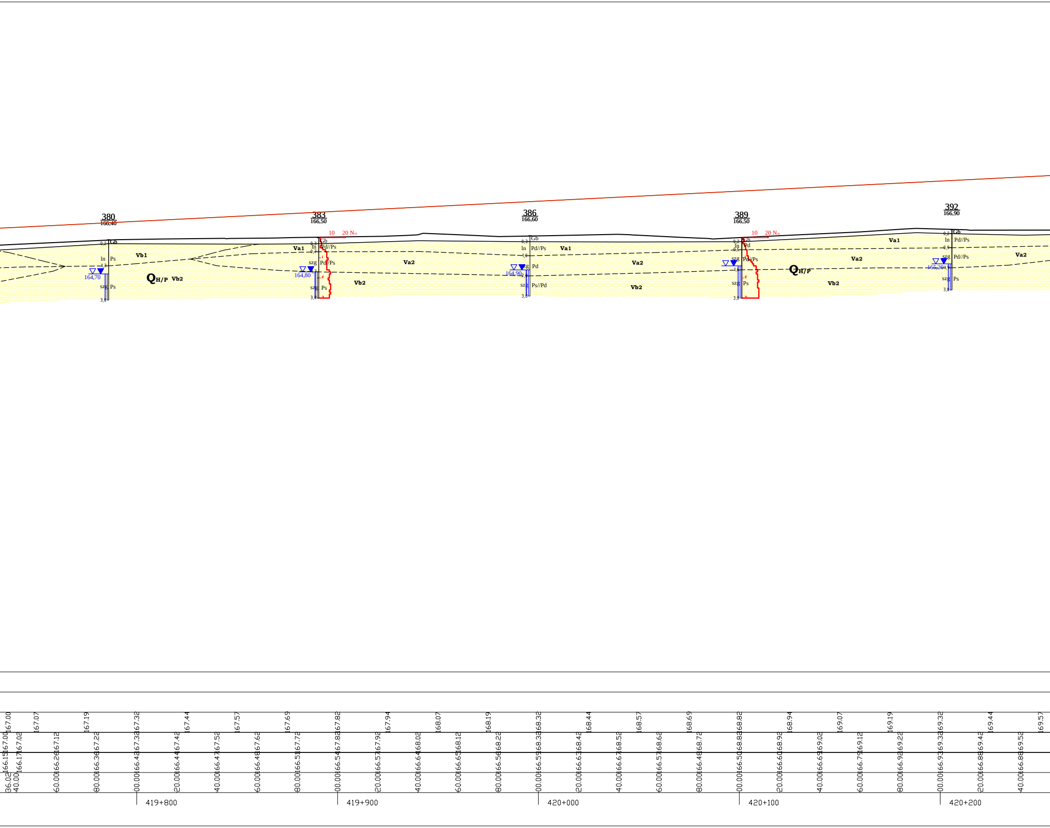

419+453 – 16 PZŚd
(22+619 wg DŚU)
368
164,95
371
165,20
2/16PZŚd
165.24
5/16PZŚd
165.15
374
165,40
377
165,80
Vb1
Vb2
Vb3
Va1
Va2
IIIb3
IIIa2
QH/P
164,25
164,40
164.64
164.65
Gb
In
Ps(+H)
Pd
Ps
Ps//Gz
Ps//Pr
Ps//Pd
Pg//Pd
Ps+H(Dr)
szg
zg
pl
OBIEKT 16PZSd

Droga na nasypie (do 14,5 m).

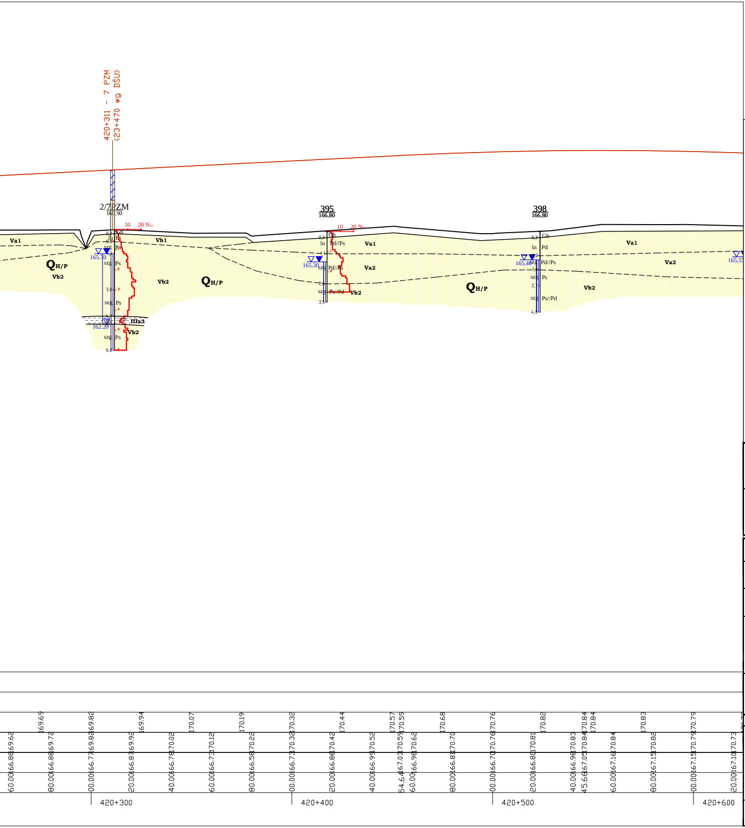
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w strefie przypowierzchniowej. Głębiej występuje podłoże nośne (głównie średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków oraz pospółek). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.

WARUNKI PROSTE


419+200
419+300
419+400
419+500
419+600
419+700



380
166,40
383
166,50
386
166,60
389
166,50
392
166,90
10
20 N10
Gb
ln
szg
Ps
Pd//Ps
Pd
Ps//Pd
0,2
0,3
0,7
0,6
0,9
1,0
1,3
1,7
1,9
2,1
3,0
164,70
164,80
164,90
165,20
Va1
Va2
Vb1
Vb2
QH/P
167.00
167.07
167.19
167.32
167.44
167.57
167.69
167.82
167.94
168.07
168.19
168.32
168.44
168.57
168.69
168.82
168.94
169.07
169.19
169.32
169.44
169.57
167.00
167.02
167.12
167.22
167.32
167.42
167.52
167.62
167.72
167.82
167.92
168.02
168.12
168.22
168.32
168.42
168.52
168.62
168.72
168.82
168.92
169.02
169.12
169.22
169.32
169.42
169.52
166.15
166.17
166.26
166.36
166.43
166.44
166.47
166.48
166.51
166.54
166.57
166.64
166.65
166.56
166.59
166.63
166.67
166.57
166.48
166.50
166.60
166.69
166.79
166.92
166.93
166.88
166.88
36.02
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00
00.00
20.00
40.00
419+800
419+900
420+000
420+100
420+200


420+311 – 7 PZM
(23+470 wg DŚU)
2/7PZM
166,90
395
166,80
398
166,80
10 20 N10
Va1
Vb1
Va2
Vb2
IIIa3
QH/P
165,70
165,30
165,40
165,55
162,20
Gb
In
Ps
Pd
Pd//Ps
Ps//Pd
szg
420+300
420+400
420+500
420+600

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▨	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▨	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▨	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastoiskowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▨	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▨	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▨	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą "Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A
wzdłuż osi drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DM

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.:
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.2A
			Nr arkusza: 8/25